

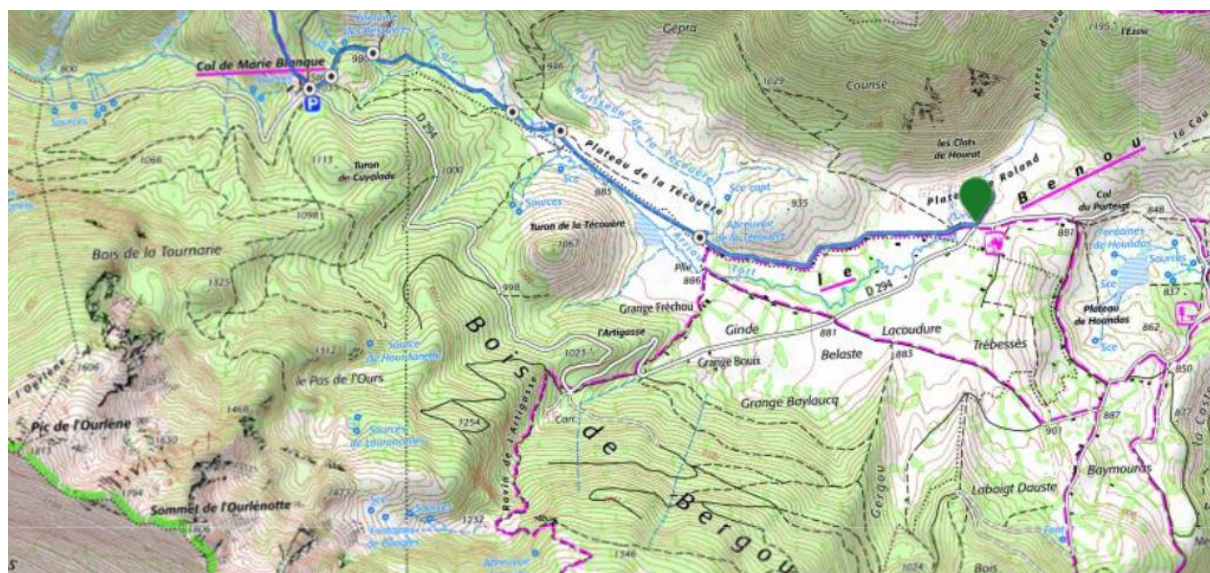
SAMEDI 1 AU MARDI 04 JUIN 2024

SEJOUR BEARN

Topo de la rando

Fiche rando

Col de Marie Blanque – Cromlech de lou Couraus



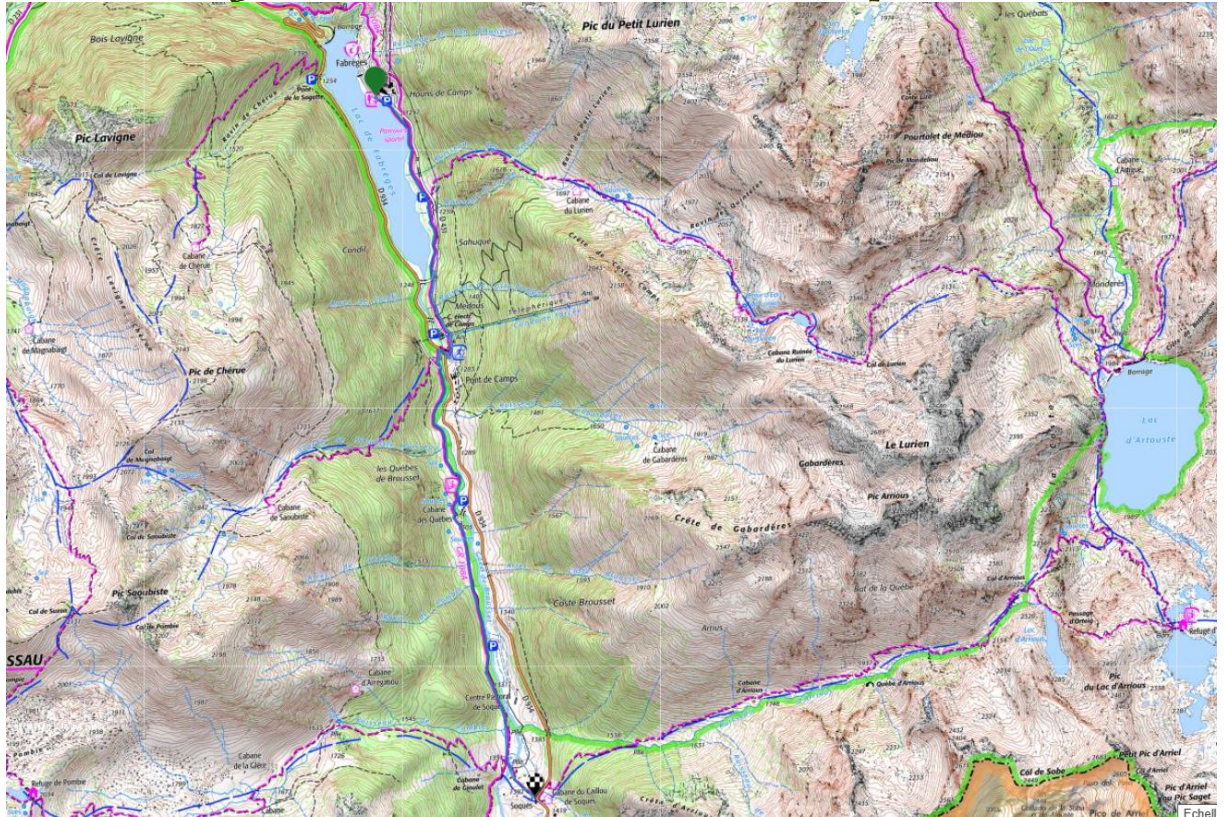
38 randonneurs

Météo : Nuageux à couvert

- ✚ Température 10 ° à 15 °
- ✚ Temps de marche et distance : 5 h – 14 km
- ✚ Dénivelé : 581 m +- Point le plus bas : 874 m – le plus haut : 1042 m

Fiche rando

Station de Fabreges à la Cabane du caillou de Soques

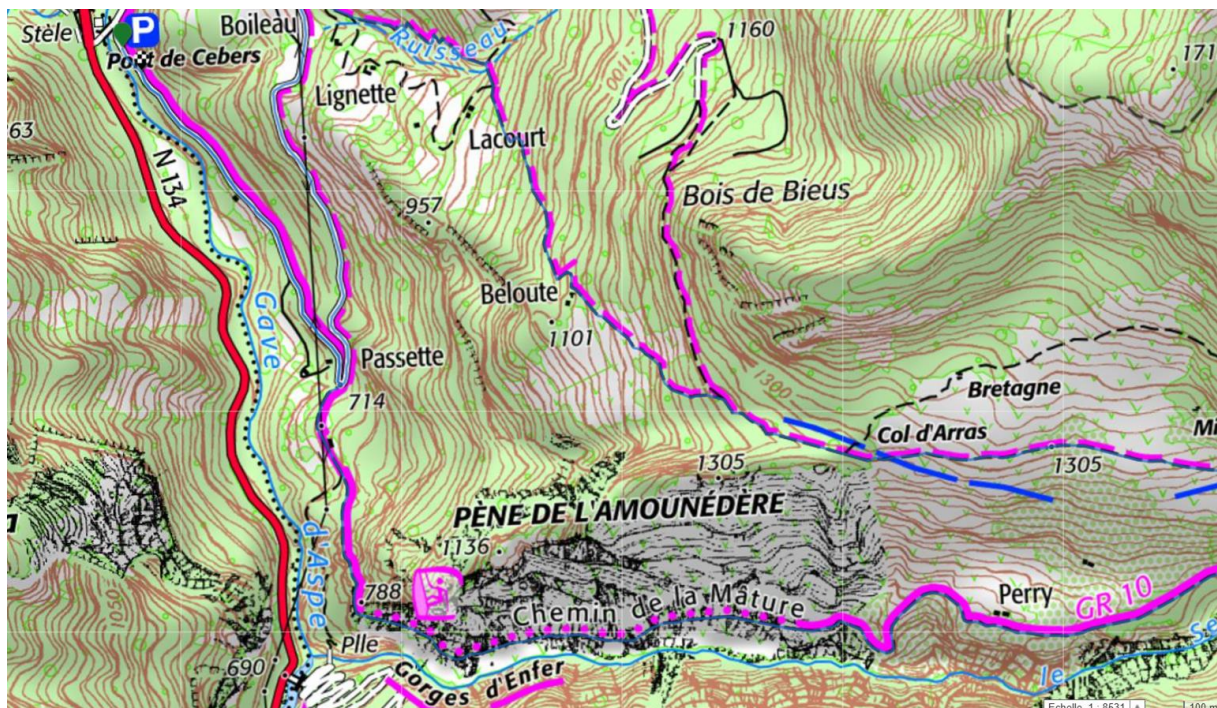


- ✚ 38 randonneurs
- ✚ Météo : Ciel dégagé dans l'après midi
- ✚ Température 10 ° à 15 °
- ✚ Temps de marche et distance : 2 h 30 – 8 km
- ✚ Dénivelé : 297m +- Point le plus bas : 1237 m – le plus haut : 1404 m

Fiche rando

Le Chemin de La Mature

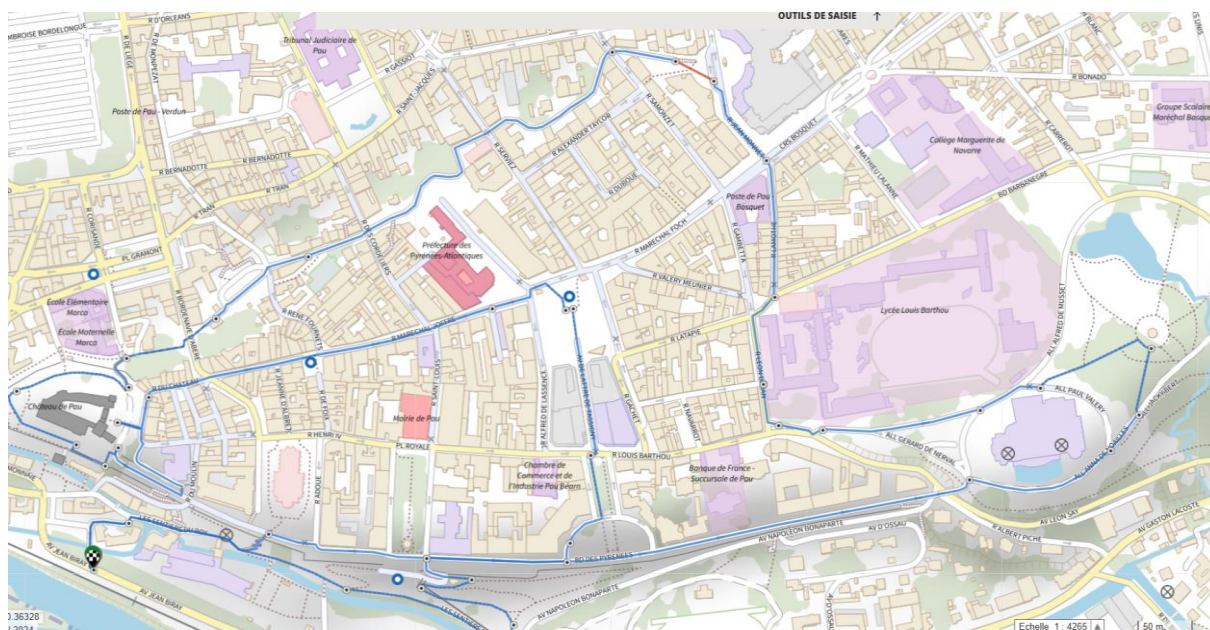
- ✚ 38 randonneurs
- ✚ Météo : beau temps ensoleillé
- ✚ Température 15 ° à 20 °
- ✚ Temps de marche et distance : 5 h – 12 km
- ✚ Dénivelé : 650 m +- Point le plus bas : 634 m – le plus haut : 1306 m



Fiche rando

Balade urbaine dans PAU

- ✚ 38 randonneurs
- ✚ Météo : beau temps
- ✚ Température 20 ° à 24 °
- ✚ Temps de marche et distance : 2 h 30 ~ 7 km
- ✚ Dénivelé : 100m +- Point le plus bas : 111 m ~ le plus haut : 200 m



A voir

➤ *Col de Marie Blaque*

Le col de Marie-Blaque est apprécié des cyclo-touristes. Il présente deux versants dont les profils sont bien distincts :

Une stèle rend hommage aux combattants de la 10^e brigade de guerilleros républicains espagnols qui, avec les Résistants FTP - FFI du maquis Guy-Môquet d'Oloron-Sainte-Marie,

➤ *Cromlechs de Lous Couraus*

16 cromlechs situés sur le plateau du Bénou, dans les Pyrénées béarnaises en vallée d'Ossau, surplombant la commune de Bilhères, dans les Pyrénées-Atlantiques. D'autres cercles de pierres se trouvent dans la vallée d'Ossau à toutes les altitudes, où se rencontrent aujourd'hui des pâturages, comme à Aste-Béon et sur la commune de Laruns.

➤ *Petit train d'Artouste*

Avant 1914, la Compagnie des chemins de fer du Midi conçoit un programme de construction d'usines hydroélectriques pour électrifier son réseau pyrénéen de voies ferrées. En 1920, sur le site de la vallée d'Ossau, pour faciliter les travaux de construction du barrage, la compagnie pose à Sagette un chemin de fer de chantier de 10 Km en voie étroite de 500 mm, rails de 7,5 kg au mètre. Pendant huit années le train d'Artouste achemine hommes, matériel, combustible et matériaux, notamment les tonnes de ciment nécessaires. La voie est démontée à la fin des années 1920 lorsque les travaux sont achevés, mais l'entretien du site impose finalement la pose de la voie entre le sommet du téléphérique du pic de la Sagette et le pied du barrage d'Artouste.

➤ *Chemin de la Mature*

Ce chemin de la Mâture est un chemin de 1 200 mètres de long, taillé dans le rocher d'une falaise de la vallée encaissée du ruisseau La Secoue, près de sa confluence avec le gave d'Aspe, sur la commune d'Urdos dans les Pyrénées-Atlantiques. Formant une gouttière de quatre mètres de haut pour quatre mètres de large dans la falaise sur plus de 900 mètres de son parcours, il

surplombe les gorges d'Enfer de 200 mètres. Il fait face au fort du Portalet, situé de l'autre côté du ravin, à la confluence des deux cours d'eau.

A partir de 1660, le roi Louis XIV et son ministre Colbert décident de doter la France d'une grande marine de guerre. Devant les difficultés pour s'approvisionner en bois du nord à cause des guerres et du coût, Colbert décide d'exploiter les forêts de l'ouest pyrénéen. Elles offrent de grands arbres de qualité et des voies d'acheminement par les gaves jusqu'au port de Bayonne.

➤ PAU

La ville se situe au cœur de l'ancienne principauté souveraine de Béarn, dont elle est la capitale depuis 1464. La cité occupe une position d'interface entre plaine et montagne, un carrefour où se rejoignent la vallée du gave de Pau, la plaine du Pont-Long et les chemins transpyrénéens. Jusqu'à la période romaine, cette zone conserve une fonction de lande exploitée extensivement par des occupants transhumants. C'est au XII^e siècle que les plus anciennes traces de la cité paloise apparaissent, les seigneurs de Béarn faisant construire un château pour surveiller un gué stratégique sur le gave. Déterminés à contrôler une terre vitale pour leurs activités pastorales, les premiers Palois sont en grande partie originaires d'Ossau.

La ville et son château prennent une nouvelle dimension comme siège des souverains de Navarre au XVI^e siècle, devenant un centre politique et intellectuel de premier plan. L'histoire de Pau est durablement marquée par la naissance du futur Henri IV en 1553 dans le château royal. Avec la fin de l'indépendance béarnaise en 1620, Pau perd de son influence mais reste à la tête d'une province largement autonome jusqu'à la Révolution. C'est au XVIII^e siècle que naît le palois Jean-Baptiste Bernadotte, roi de Suède et de Norvège de 1818 à 1844. La Belle Époque marque un nouvel essor pour Pau avec l'afflux de riches touristes étrangers (dont britanniques), venant y passer l'hiver, notamment pour les bienfaits du climat palois décrits par Alexander Taylor. Pau se transforme avec la construction de villas, palaces et équipements publics (bains, casino, funiculaire). À cette période, Pau devient l'une des capitales mondiales de l'aéronautique naissante sous l'influence des frères Wright.